

# Sitzung Beirat „Leiseres Mittelrheintal“ Am 12. April 2018, Bingen, Burg Klopp

## Machbarkeitsuntersuchung und Stand Umsetzung der Maßnahmen

### Überarbeitung der Machbarkeitsuntersuchung – mehr Lärmschutz für das Mittelrheintal

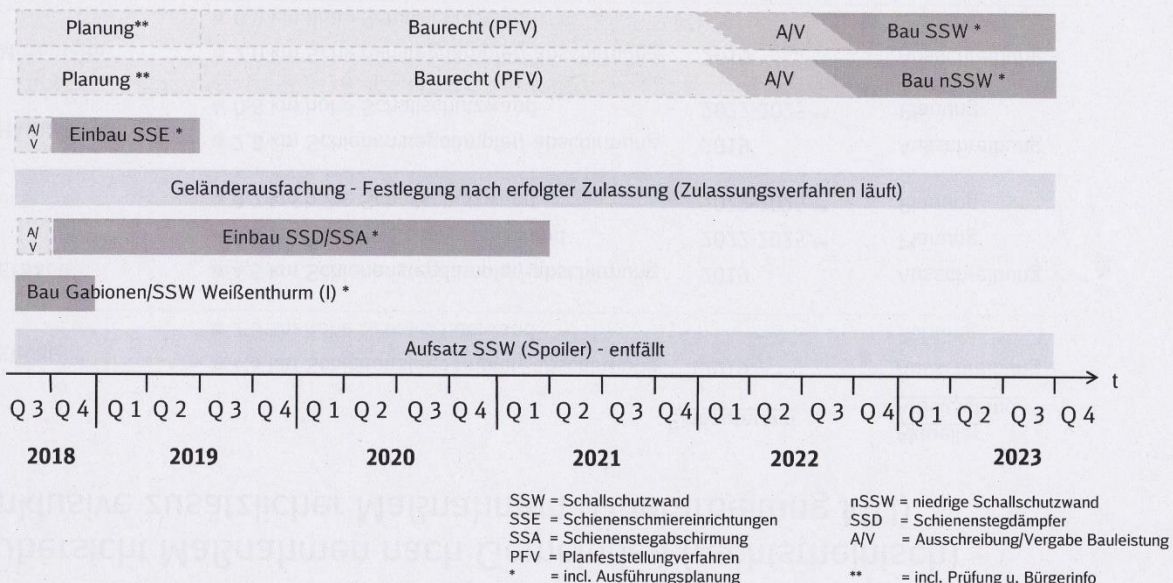
Grenzwertabsenkung des Lärmsanierungsprogramms um drei Dezibel (ab Januar 2016) auf 57 Dezibel macht Überarbeitung der Machbarkeitsuntersuchung möglich und sorgt für zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen.

Daraus ergeben sich

- In 7 Gemeinden können weitere Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt werden (Eltville, Mittelheim, Winkel, Oberwesel\*, Bad Salzig\*, Boppard, Rhens\*)
- Insgesamt 12 zusätzliche Lärmschutzmaßnahmen - hohe und niedrige Schallschutzwände sowie eine Geländerausfachung - auf einer Länge von etwa 12,3 km
- Zusätzliche Investitionen von rund 20 Millionen Euro (inkl. PP)
- Mit der Planung wurde begonnen

\* In diesen Gemeinden waren bislang keine Maßnahmen vorgesehen.

### Meilensteinplan für Umsetzungen Maßnahmen aus MU - mit dem Einbau der SSD/SSA wird begonnen



## Übersicht Maßnahmen nach Gemeinden (rechtsrheinisch) – inklusive zusätzlicher Maßnahmen (Überarbeitung MU)

		<u>Einbautermin</u>	<u>Aktueller Arbeitsstand</u>
Eltville	■ 4,5 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 2,0 km hohe Schallschutzwand		Planung
Erbach	■ 4,5 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,2 km niedrige Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
	■ 0,2 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
Hattenheim	■ 2,8 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,8 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
Mittelheim	■ 2,0 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,9 km hohe Schallschutzwand		Planung
Oestrich	■ 2,5 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 1,1 km Spoileraufsatz		entfällt
	■ 0,4 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung

In grün die neu hinzugekommenen Maßnahmen durch die Überarbeitung der MU  
 \* Festlegung nach erfolgter Zulassung \*\* von baubetrieblichen Sperrpausen abhängig

## Übersicht Maßnahmen nach Gemeinden (rechtsrheinisch) – inklusive zusätzlicher Maßnahmen (Überarbeitung MU)

		<u>Einbautermin</u>	<u>Aktueller Arbeitsstand</u>
Winkel	■ 4,7 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 1,0 km hohe Schallschutzwand		Planung
	■ 0,5 km niedrige Schallschutzwand		
Rüdesheim	■ 2,7 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019 - 2020	Planung
	■ 0,7 km niedrige Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
	■ 0,7 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
Assmanshausen	■ 1,0 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
Lorch	■ 0,7 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
Lorchhausen	■ 0,2 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
Kaub	■ 0,5 km niedrige Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
	■ 1,4 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung IV 2018- IV 2019		Ausschreibung

In grün die neu hinzugekommenen Maßnahmen durch die Überarbeitung der MU  
 \* Festlegung nach erfolgter Zulassung \*\* von baubetrieblichen Sperrpausen abhängig

## Übersicht Maßnahmen nach Gemeinden (rechtsrheinisch) – inklusive zusätzlicher Maßnahmen (Überarbeitung MU)

		<u>Einbautermin</u>	<u>Aktueller Arbeitsstand</u>
<b>Sankt Goarshausen</b>	■ 3,7 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,9 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
	■ 1 Schienenschmiereinrichtung	2018** - 2019	Planung
<b>Kestert</b>	■ 1 Schienenschmiereinrichtung	2018** - 2019	Planung
	■ 2,7 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,5 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
<b>Kamp-Bornhofen</b>	■ 3,0 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,5 km Geländerausfachung	*	Planung
	■ 0,5 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
	■ <del>0,01 km Spoileraufsatz</del>		<del>entfällt</del>
<b>Filsen</b>	■ 1,0 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,02 km Geländerausfachung	*	Planung
	■ 1,3 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung

In grün die neu hinzugekommenen Maßnahmen durch die Überarbeitung der MU  
 \* Festlegung nach erfolgter Zulassung \*\* von baubetrieblichen Sperrpausen abhängig

8 Beirat "Leiseres Mittelrheintal", 12.04.2018

## Übersicht Maßnahmen nach Gemeinden (rechtsrheinisch) – inklusive zusätzlicher Maßnahmen (Überarbeitung MU)

		<u>Einbautermin</u>	<u>Aktueller Arbeitsstand</u>
<b>Osterspai</b>	■ Schienenstegdämpfer/-abschirmung		bereits im KP II umgesetzt
<b>Braubach</b>	■ 0,4 km Geländerausfachung	*	Planung
	■ 0,03 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
<b>Lahnstein</b>	■ 11,7 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2020 - 2021	Planung
	■ 0,2 km Geländerausfachung	*	Planung
	■ <del>0,5 km Spoileraufsatz</del>		<del>entfällt</del>
	■ 3,3 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
<b>Leutesdorf</b>	■ 4,3 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2019	Ausschreibung
	■ 0,3 km Geländerausfachung	*	Planung
	■ 1,3 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung

In grün die neu hinzugekommenen Maßnahmen durch die Überarbeitung der MU  
 \* Festlegung nach erfolgter Zulassung \*\* von baubetrieblichen Sperrpausen abhängig

9 Beirat "Leiseres Mittelrheintal", 12.04.2018

## Übersicht Maßnahmen nach Gemeinden (linksrheinisch) – inklusive zusätzlicher Maßnahmen (Überarbeitung MU)

		<u>Einbautermin</u>	<u>Aktueller Arbeitsstand</u>
<b>Boppard</b>	■ 1,3 km hohe Schallschutzwand		Planung
	■ 0,2 km Geländerausfachung	*	
	■ 1,1 km hohe Schallschutzwand gegenüber	2022-2025 **	Planung
<b>Rhens</b>	■ 1,8 km hohe Schallschutzwand		Planung
	■ 0,1 km Geländerausfachung	*	
<b>Brey</b>	■ 0,7 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
<b>Koblenz</b>	■ 36,2 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2020 - 2021	Planung
	■ 4,6 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
<b>Weißenthurm</b>	■ 6,8 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	2020 - 2021	Planung
	■ 2,3 km hohe Schallschutzwand (II)	2022-2025 **	Planung
	■ 0,4 km Gabionen- & Schallschutzwand (I)	2018	Bau

In grün die neu hinzugekommenen Maßnahmen durch die Überarbeitung der MU

\* Festlegung nach erfolgter Zulassung \*\* von baubetrieblichen Sperrpausen abhängig

11 Beirat "Leiseres Mittelrheintal", 12.04.2018

## Übersicht Maßnahmen nach Gemeinden (linksrheinisch) – inklusive zusätzlicher Maßnahmen (Überarbeitung MU)

		<u>Einbautermin</u>	<u>Aktueller Arbeitsstand</u>
<b>Trechtingshausen</b>	■ 0,3 km niedrige Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
	■ 0,2 km hohe Schallschutzwand	2022-2025 **	Planung
	■ 1,0 km Geländerausfachung	*	Planung
<b>Niederheimbach</b>	■ 1,4 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	IV 2018 - IV 2019	Ausschreibung
<b>Oberdiebach</b>	■ 3,4 km Schienenstegdämpfer/-abschirmung	IV 2018 - IV 2019	Ausschreibung
<b>Oberwesel</b>	■ 1,0 km Geländerausfachung gegenüber	*	Planung
	■ 1,1 km hohe Schallschutzwand gegenüber		Planung
<b>St. Goar &amp; Biedersheim</b>	■ Schienenstegdämpfer/-abschirmung		bereits im KP II umgesetzt
<b>Bad Salzig</b>	■ 2,0 km hohe Schallschutzwand		Planung
	■ 0,4 km niedrige Schallschutzwand		Planung

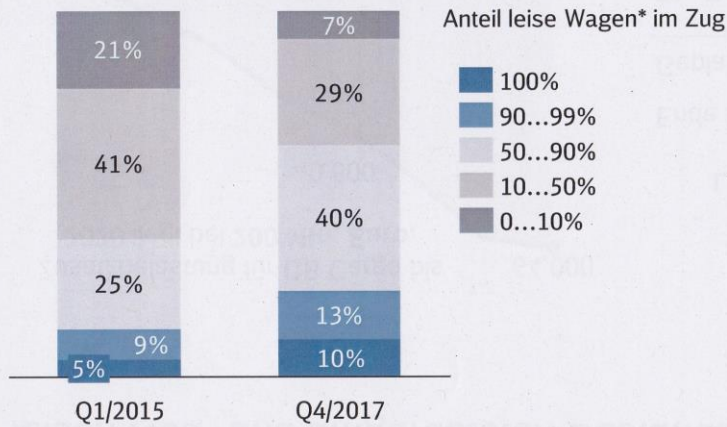
In grün die neu hinzugekommenen Maßnahmen durch die Überarbeitung der MU

\* Festlegung nach erfolgter Zulassung \*\* von baubetrieblichen Sperrpausen abhängig

10 Beirat "Leiseres Mittelrheintal", 12.04.2018

# Umrüstung schreitet voran - Insgesamt sind 1/4 der im Mittelrheintal verkehrenden Züge mit glatten Rädern ausgestattet

## Erste Ergebnisse Entwicklung leiser Züge Lärmmeßstation Osterspai



### leise TrKm - LaTPS

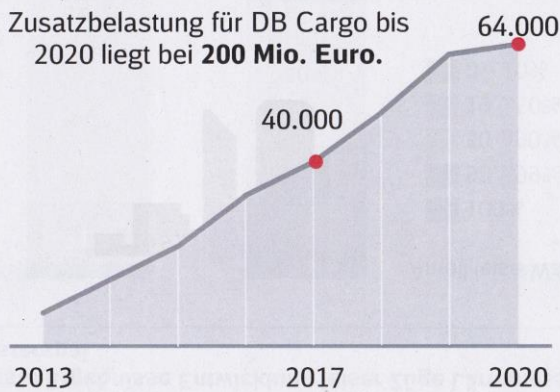
2013: 7,7 %  
 2014: 12 %  
 2015: 16 %  
 2016: 23 %  
 2017: 27,5 %

### Ergebnis Osterspai:

Der Anteil Züge mit mehr als 90 % Wagen mit glatten Rädern ist von **März 2015** bis **Dezember 2017** von rund **13,5%** auf ca. **23,6%** gestiegen.

\*leise Wagen = Wagen mit glatten Rädern  
 Quelle: DB Netz, Fahrwegmessung, Dr. G. Baumann und M. Krüger  
 14 Beirat "Leiseres Mittelrheintal", 12.04.2018

# Ende 2020 wird der gesamte Güterwagenpark von DB Cargo aus leisen Neu- und umgerüsteten Bestandsgüterwagen bestehen



### Leise Güterwagen von DB Cargo

Ende 2017	40.000
Geplant bis Ende 2018	>50.000
<b>Bis Ende 2020</b>	<b>ca. 64.000</b>

Ende 2017 sind knapp 2/3 der in Deutschland eingesetzten Güterwagen der DB Cargo mit leisen Verbundstoffsohlen ausgestattet.